

sats et livre un brut mélangé, c'est-à-dire que le condensat léger reçu est mélangé au brut asphaltique lourd du champ de Lloydminster. La *Husky Pipe Line* exploite un pipeline jumelé qui transporte le condensat à Lloydminster par une canalisation et rapporte le pétrole mélangé par l'autre, le tout ayant un débit de 15,000 barils par jour. Un troisième oléoduc, celui de la *Bow River Pipe Line Ltd.* achemine le brut à partir des champs pétrolifères les plus méridionaux de l'Alberta, soit ceux de la région de Taber; il a un débit de 18,000 barils par jour. La *Home Oil Limited* exploite une ligne qui alimente des raffineries de la région de Calgary transportant le brut des champs situés au nord-ouest de la ville. En plus, l'oléoduc se raccorde avec celui de la *Rangeland* qui, à son tour, est raccordé aux pipelines de la *Texaco* qui s'oriente vers le Nord jusqu'à Edmonton. La ville de Calgary est aussi alimentée par l'un des plus vieux pipelines de l'Alberta, exploité par la *Valley Pipe Line Company* et qui transporte le brut à partir de Turner Valley (champ important du point de vue historique) en quantités qui peuvent atteindre jusqu'à 15,000 barils par jour.

L'oléoduc de la *Trans Mountain* est doté d'un deuxième terminus en Alberta; à l'ouest d'Edson, la ligne de la *Peace River* alimente la *Trans Mountain* à partir des champs qui s'étendent dans la partie septentrionale de la province. En Colombie-Britannique, la *Western Pacific Products and Crude Oil Pipelines Ltd.* transporte le brut sur une distance de 500 milles à partir des gisements situés à proximité de Fort St. John dans le nord-est de la Colombie-Britannique jusqu'à l'oléoduc de la *Trans Mountain*, à Kamloops; cet oléoduc a une capacité de 45,000 barils par jour.

Trois lignes principales acheminent le brut des champs pétrolifères de la Saskatchewan aux pipelines de l'*Interprovincial*. La plus importante, le réseau de la *Westspur Pipe Line Company-Producers Pipelines Ltd.* transporte le pétrole brut de la région pétrolifère importante du sud-est de la Saskatchewan jusqu'à Cromer, terminus de l'*Interprovincial* situé au delà de la frontière Saskatchewan/Manitoba. Le réseau peut livrer à Cromer jusqu'à 175,000 barils par jour. La *Westspur-Producers* achemine aussi le brut qui lui est livré par la *Trans-Prairie Pipelines Ltd.* et provenant des gisements de la région de Midale située dans le sud-est de la Saskatchewan. Dans le sud-ouest de la Saskatchewan, la *South Saskatchewan Pipe Line Company* dessert les gisements situés à proximité de Swift Current et en transporte le brut de densité moyenne vers le pipeline de l'*Interprovincial* à Regina; la ligne a un débit maximal de 70,000 barils par jour. Le troisième réseau est celui de la *Royalite Oil Company* situé au cœur de la Saskatchewan et qui transporte jusqu'à 10,000 barils par jour de pétrole brut à partir de la région de Coleville-Dodsland jusqu'à un terminus situé à Kerrobert.

Au Manitoba, un seul pipeline dessert les gisements pétrolifères de la région de Virden; il achemine le brut vers le terminus de l'*Interprovincial* situé à Cromer et son débit peut atteindre 23,000 barils par jour.

Interprovincial Pipeline.—Le réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company* est le plus long du Canada. La société comprend une pleine filiale aux États-Unis, la *Lakehead Pipe Line Company Incorporated*, et possède des canalisations de 2,025 milles de longueur, y compris une conduite latérale de 95 milles en direction de Buffalo (New York). Le réseau comprend deux oléoducs complets entre Edmonton et Superior (Wisconsin), et dans certains tronçons où la circulation est dense, par exemple entre Cromer et Gretna, il existe trois canalisations. Le pipeline peut livrer 15 qualités de pétrole brut. L'état ci-dessous donne la capacité des divers tronçons à la fin de 1965 et celle qui résultera des aménagements prévus pour 1966.

Tronçon	1965		1966	
	barils par jour		barils par jour	
Edmonton-Regina.....	364,000		383,000	
Regina-Cromer.....	428,000		428,000	
Cromer-Gretna.....	575,000		586,000	
Gretna-Superior.....	543,000		548,000	
Superior-Sarnia.....	434,000		442,000	
Sarnia-Port Credit.....	220,000		229,000	
Westover-Buffalo.....	36,000		45,000	